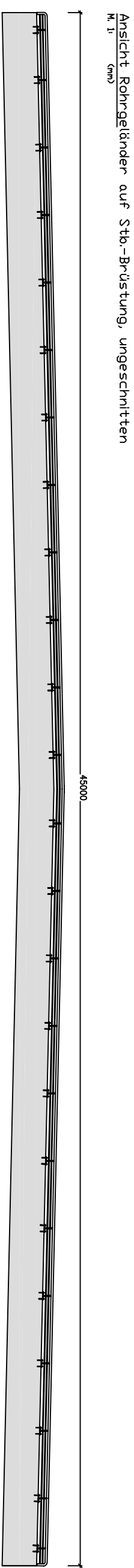
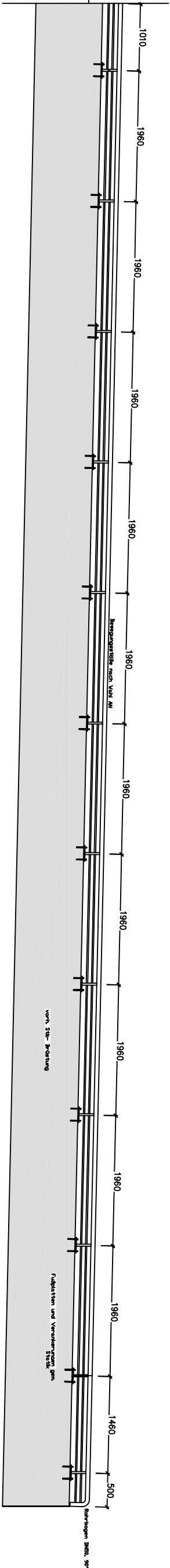
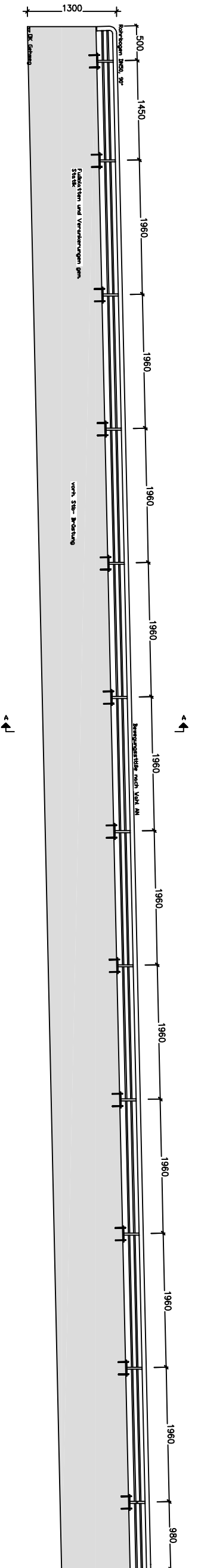


Verkehrssicherung:

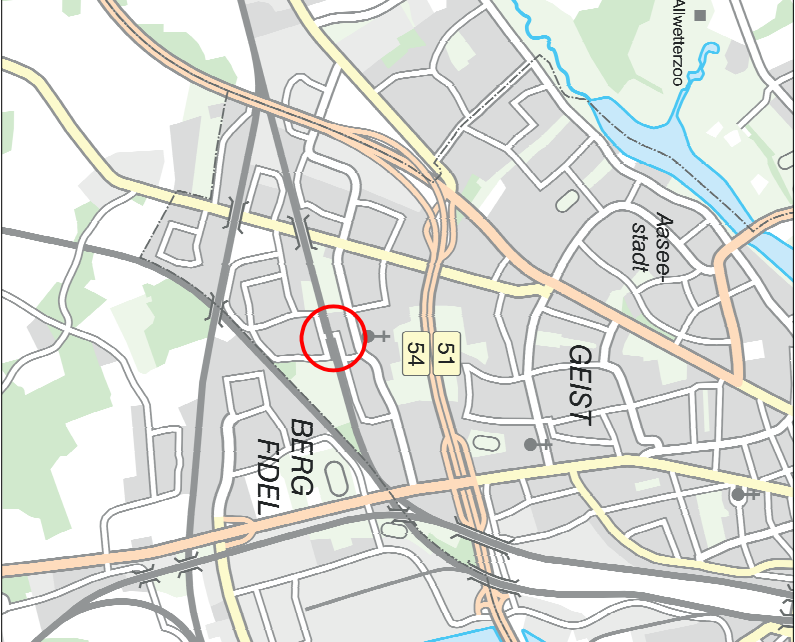
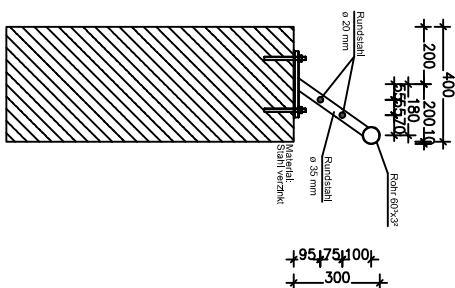
Die Arbeiten erfolgen unter Vollsperrung der Geh- und Radwegbrücke; Regelplan BI/15 der RSA 21, Ausweisung Umleitungsstrecke für Fußgänger und Radfahrer ca. 500 m Verkehrseinrichtungsmaterial umsetzen im Zuge des Baufortschritts.

Ansichten

Ansicht Rohrgeländer auf Stb-Brüstung
M 1:1
cm



Detailsicht
Schnitt A-A
M 1:10
cm



Ausführungshinweise

Alle Schweißnähte soweit nicht anders angegeben a = 3,0mm
Alle sichtbaren Betonbauteilanten mit Dreikantleisten a = 1,5/1,5 cm brechen

Baustoffangaben

Bauteil	Baustoff
Stahlbauteile	Stahl S235 JR; feuerverzinkt
Korrosionsschutz	gem. ZTV-lng. Teil 4; Abs. 3 Anhang A, Tabelle A.4, 3.2 Bauteil 3.1
Geländer c) 1;	1. Schicht: Feuerverzinkung
	2. Schicht: EP
	3. Schicht: PUR Polyurethansystem (DB 703 anthrazitgrau)

Änderungen

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
1.			
2.			
3.			

Bauwerk-Nr.: 060 0185	
Blatt-Nr.: P-007	
Entwurf Geländerneubau	STADT MÜNSTER Amt für Mobilität und Tiefbau
Maßstab Lageplan 1:500 Ansichten 1:100 Details 1:10	Sternbusch Hülsenbusch / DB Strecke Do-MS BW 060 0185
bearbeitet: 00.00.0000 gezeichnet: 00.00.0000 geprüft: 00.00.0000	Münster Berg Fidel
genehmigt: Münster, den.....2026	
i. A. Amt für Mobilität und Tiefbau	-Entwurf- nur für Ausschreibung